

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3014]

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 16, 2019/भाद 25, 1941

No. 3014] NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 16, 2019/ BHADRA 25, 1941

आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय

(एमआरटीएस II)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 सितम्बर, 2019

का.आ. 3295(अ).—केन्द्रीय सरकार ने मेट्रो रेल (संकर्मों - संनिर्माण) अधिनियम, 1978 (1978 का 33) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 32 की उप-धारा (1) के खंड (क) के अधीन जारी भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड I दिनांक 27 मार्च, 2001 में प्रकाशित भारत सरकार के तत्कालीन शहरी विकास और गरीबी उपशमन मंत्रालय की अधिसूचना सं. एफ के-14011/48/89-यूडी-II(यूटी), दिनांक 27 मार्च, 2001 द्वारा उक्त अधिनियम की अनुसूची में उक्त अधिसूचना में विनिर्दिष्ट किए गए अनुसार दिल्ली महानगर के संबंध में मेट्रो एलाइनमेंट को जोड़ा है;

अधिसूचना सं. का.आ. 2625(अ), दिनांक 16 अक्टूबर, 2009 द्वारा उक्त अधिनियम के उपबंधों को राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के क्षेत्रों तक विस्तार किया गया है ।

केंद्रीय सरकार ने अपनी अधिसूचना सं. का.आ. 1302(अ), दिनांक 7 जून, 2012 द्वारा उक्त अधिनयम की अनुसूची में दिल्ली महानगर तथा राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के संबंध में मेट्रो एलाइनमेंट को और जोड़ा है;

और, केंद्रीय सरकार ने अपनी अधिसूचना सं. का.आ. 198(अ), दिनांक 16 जनवरी, 2015 द्वारा उक्त अधिनियम की अनुसूची में विनिर्दिष्ट दिल्ली महानगर तथा राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के संबंध में मेट्रो एलाइनमेंट को प्रतिस्थापित किया है ।

अत:, अब, केंद्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 32 की उपधारा (1) के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त अधिनियम की अनुसूची में राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के संबंध में दिल्ली मेट्रो लाइन-9-द्वारका-नजफगढ़ के नजफगढ़ से ढांसा बस स्टैण्ड तक विस्तार के निम्न मेट्रो एलाइनमेंट को जोड़ती है, अर्थात् :-

"राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र

दिल्ली मेट्रो लाइन-9 द्वारका-नजफगढ़ का नजफगढ़ से ढांसा बस स्टैण्ड तक विस्तार नजफगढ–ढांसा बस स्टैण्ड।

4776 GI/2019 (1)

दिल्ली मेट्रो लाइन-9 नजफगढ़ से ढांसा बस स्टैण्ड तक विस्तार





[फा. सं. के-14011/14/2019-एमआरटीएस-II] के. संजय मूर्ति, अपर सचिव

MINISTRY OF HOUSING AND URBAN AFFAIRS

(MRTS-II)

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th September, 2019

S.O. 3295(E).—Whereas, by the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Urban Development and Poverty Alleviation number F. No. K-14011/48/89-UD-II (UT), dated the 27th March, 2001, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 1, dated the 27th March, 2001, issued under clause (a) of sub-section (I) of section 32 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978 (33 of 1978), (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government has added the metro alignment in respect of the metropolitan city of Delhi as specified in the said notification, to the schedule of the said Act;

Whereas, by notification number S.O. 2625(E), dated the 16th October, 2009, the provisions of the said Act have been extended to the areas of National Capital Region;

Whereas, the Central Government *vide* its notification number S.O. 1302(E), dated the 7th June, 2012 has further added the metro alignment in respect of metropolitan city of Delhi and the National Capital Region to the Schedule of the said Act;

And whereas, the Central Government *vide* its notification number S.O. 198(E), dated 16th January, 2015 has substituted the metro alignment in respect of metropolitan city of Delhi and the National Capital Region specified in the Schedule of the said Act:

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by clause (a) of sub-section (1) of section 32 of the said Act, the Central Government hereby adds the following metro alignment of Delhi Metro Line-9 - Dwarka-Najafgarh extension from Najafgarh to Dhansa Bus Stand in respect of the National Capital Region, to the \$chedule of the said Act, namely:-

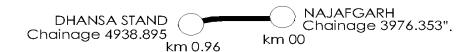
"The National Capital Region

Delhi Metro Line-9 Dwarka-Najafgarh Najafgarh-Dhansa Bus Stand.

Extension from Najafgarh to Dhansa Bus Stand

DELHI METRO LINE-9 EXTENSION FROM NAJAFGARH TO DHANSA BUS STAND





[F.No. K-14011/14/2019-MRTS-II] K. SANJAY MURTHY, Addl. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 सितम्बर, 2019

का.आ. 3296(अ).—केन्द्रीय सरकार ने मेट्रो रेल (संकर्मों-संनिर्माण) अधिनियम, 1978 (1978 का 33) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 32 की उप-धारा (1) के खंड (क) के अधीन जारी भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड I दिनांक 27 मार्च, 2001 में प्रकाशित भारत सरकार के तत्कालीन शहरी विकास और गरीबी उपशमन मंत्रालय की अधिसूचना सं. एफ के-14011/48/89-यूडी- II (यूटी), दिनांक 27 मार्च, 2001 द्वारा उक्त अधिनियम की अनुसूची में उक्त अधिसूचना में विनिर्दिष्ट किए गए अनुसार दिल्ली महानगर के संबंध में मेट्रो एलाइनमेंट को जोड़ा है;

अधिसूचना सं. का.आ. 2625(अ), दिनांक 16 अक्टूबर, 2009 द्वारा उक्त अधिनियम के उपबंधों को राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के क्षेत्रों तक विस्तार किया गया है।

केंद्रीय सरकार ने अपनी अधिसूचना सं. का.आ. 1302(अ), दिनांक 7 जून, 2012 द्वारा उक्त अधिनयम की अनुसूची में दिल्ली महानगर तथा राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के संबंध में मेट्रो एलाइनमेंट को और जोड़ा है;

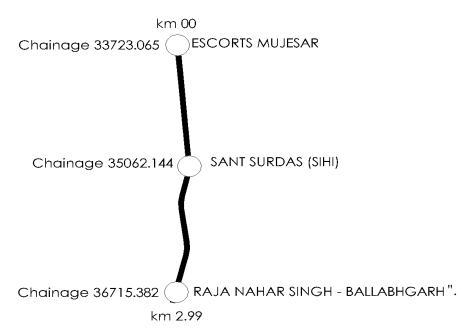
और, केंद्रीय सरकार ने अपनी अधिसूचना सं. का.आ. 198(अ), दिनांक 16 जनवरी, 2015 द्वारा उक्त अधिनियम की अनुसूची में विनिर्दिष्ट दिल्ली महानगर तथा राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के संबंध में मेट्रो एलाइनमेंट को प्रतिस्थापित किया है । अत:, अब, केंद्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 32 की उपधारा (1) के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त अधिनियम की अनुसूची में राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के संबंध में दिल्ली मेट्रो लाइन-9-द्वारका-नजफगढ़ के नजफगढ़ से ढांसा बस स्टैण्ड तक विस्तार के निम्न मेट्रो एलाइनमेंट को जोड़ती है, अर्थात् :-

"राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र

दिल्ली मेट्रो लाइन-**6 -** बदरपुर-वाईएमसीए चौक - फरीदाबाद का एस्कॉर्ट मुजेसर, संत सूरदास (सीही), राजा एस्कॉर्ट्स मुजेसर से राजा नाहर सिंह, बल्लभगढ़ तक विस्तार नाहर सिंह, बल्लभगढ़।

दिल्ली मेट्रो लाइन-6 एस्कोर्ट मुजेसर से राजा नाहर सिंह, बल्लभगढ तक विस्तार





[फा. सं. के-14011/14/2019-एमआरटीएस-II]

के. संजय मूर्ति, अपर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th September, 2019

S.O. 3296(E).—Whereas, by the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Urban Development and Poverty Alleviation number F. No. K-14011/48/89-UD-II (UT), dated the 27th March, 2001, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 1, dated the 27th March, 2001, issued under clause (a) of sub-section (I) of section 32 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978 (33 of 1978), (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government has added the metro alignment in respect of the metropolitan city of Delhi as specified in the said notification, to the schedule of the said Act;

Whereas, by notification number S.O. 2625(E), dated the 16th October, 2009, the provisions of the said Act have been extended to the areas of National Capital Region;

Whereas, the Central Government *vide* its notification number S.O. 1302(E), dated the 7th June, 2012 has further added the metro alignment in respect of metropolitan city of Delhi and the National Capital Region to the Schedule of the said Act;

And whereas, the Central Government *vide* its notification number S.O. 198(E), dated 16th January, 2015 has substituted the metro alignment in respect of metropolitan city of Delhi and the National Capital Region specified in the Schedule of the said Act;

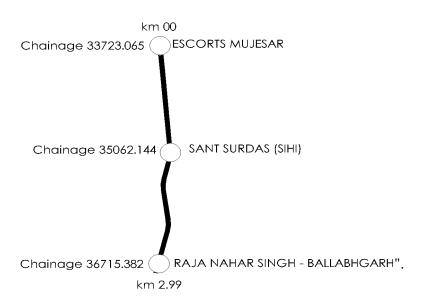
Now, therefore, in exercise of the powers conferred by clause (a) of sub-section (1) of section 32 of the said Act, the Central Government hereby adds the following metro alignment of Delhi Metro Line-6-Badarpur- YMCA Chowk-Faridabad extension from Escorts Mujesar to Raja Nahar Singh-Ballabhgarh in respect of the National Capital Region, to the Schedule of the said Act, namely:-

"The National Capital Region

Delhi Metro Line-6 - Badarpur-YMCA Chowk -Faridabad Extension from Escorts Mujesar to Raja Nahar Singh-Ballabhgarh Escort Mujesar, Sant Surdas (Sihi), Raja Nahar Singh - Ballabhgarh.

DELHI METRO LINE -6 EXTENSION FROM ESCORTS MUJESAR TO RAJA NAHAR SINGH, BALLABHGARH





[F. No. K-14011/14/2019-MRTS-II] K. SANJAY MURTHY, Addl. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 सितम्बर, 2019

का.आ. 3297(अ).—केन्द्रीय सरकार ने मेट्रो रेल (संकर्मों-संनिर्माण) अधिनियम, 1978 (1978 का 33) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 32 की उप-धारा (1) के खंड (क) के अधीन जारी भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड I दिनांक 27 मार्च, 2001 में प्रकाशित भारत सरकार के तत्कालीन शहरी विकास और गरीबी

उपशमन मंत्रालय की अधिसूचना सं. एफ के-14011/48/89-यूडी-II(यूटी), दिनांक 27 मार्च, 2001 द्वारा उक्त अधिनियम की अनुसूची में उक्त अधिसूचना में विनिर्दिष्ट किए गए अनुसार दिल्ली महानगर के संबंध में मेट्रो एलाइनमेंट को जोड़ा है ;

अधिसूचना सं. का.आ. 2625(अ), दिनांक 16 अक्टूबर, 2009 द्वारा उक्त अधिनियम के उपबंधों को राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के क्षेत्रों तक विस्तार किया गया है।

केंद्रीय सरकार ने अपनी अधिसूचना सं. का.आ. 1302(अ), दिनांक 7 जून, 2012 द्वारा उक्त अधिनयम की अनुसूची में दिल्ली महानगर तथा राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के संबंध में मेटो एलाइनमेंट को और जोड़ा है:

और, केंद्रीय सरकार ने अपनी अधिसूचना सं. का.आ. 198(अ), दिनांक 16 जनवरी, 2015 द्वारा उक्त अधिनियम की अनुसूची में विनिर्दिष्ट दिल्ली महानगर तथा राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के संबंध में मेट्रो एलाइनमेंट को प्रतिस्थापित किया है ।

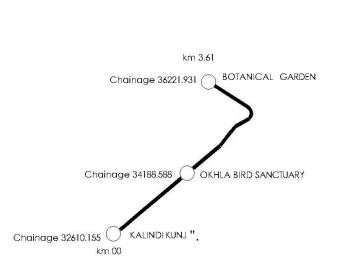
अत:, अब, केंद्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 32 की उपधारा (1) के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त अधिनियम की अनुसूची में राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के संबंध में दिल्ली मेट्रो लाइन-9-द्वारका-नजफगढ़ के नजफगढ़ से ढांसा बस स्टैण्ड तक विस्तार के निम्न मेट्रो एलाइनमेंट को जोड़ती है, अर्थात् :—

"राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र

दिल्ली मेट्रो लाइन-8-जनकपुरी पश्चिम-कालिंदी कुंज का कालिंदी कुंज से का बोटानिकल गार्डेन, नोएडा तक विस्तार

कालिंदी कुंज, ओखला बर्ड सैंक्चुअरी बोटानिकल गार्डेन।

दिल्ली मेट्रो लाइन-8 कालिंदी कुंज से बोटानिकल गार्डन, नोएडा तक विस्तार



[फा. सं. के-14011/14/2019-एमआरटीएस-II]

के. संजय मूर्ति, अपर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th September, 2019

S.O. 3297(E).—Whereas, by the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Urban Development and Poverty Alleviation number F. No. K-14011/48/89-UD-II (UT), dated the 27th March, 2001, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 1, dated the

27th March, 2001, issued under clause (a) of sub-section (I) of section 32 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978 (33 of 1978), (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government has added the metro alignment in respect of the metropolitan city of Delhi as specified in the said notification, to the schedule of the said Act;

Whereas, by notification number S.O. 2625(E), dated the 16th October, 2009, the provisions of the said Act have been extended to the areas of National Capital Region;

Whereas, the Central Government *vide* its notification number S.O. 1302(E), dated the 7th June, 2012 has further added the metro alignment in respect of metropolitan city of Delhi and the National Capital Region to the Schedule of the said Act;

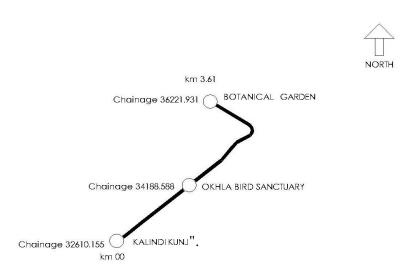
And whereas, the Central Government *vide* its notification number S.O. 198(E), dated 16th January, 2015 has substituted the metro alignment in respect of metropolitan city of Delhi and the National Capital Region specified in the Schedule of the said Act;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by clause (a) of sub-section (1) of section 32 of the said Act, the Central Government hereby adds the following metro alignment of Delhi Metro Line-8 Janakpuri West- Kalindi Kunj extension from Kalindi Kunj to Botanical Garden, Noida in respect of the National Capital Region, to the Schedule of the said Act, namely:-

"The National Capital Region

Delhi Metro Line-8 Janakpuri West- Kalindi Kunj extension from Kalindi Kunj to Botanical Garden, Noida Kunj extension Botanical Garden. Sanctuary, Botanical Garden.

DELHI METRO LINE-8 EXTENSION FROM KALINDI KUNJ TO BOTANICAL GARDEN, NOIDA



[F. No. K-14011/14/2019-MRTS-II] K. SANJAY MURTHY, Addl. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 सितम्बर, 2019

का.आ. 3298(अ).—केन्द्रीय सरकार ने मेट्रो रेल (संकर्मों - संनिर्माण) अधिनियम, 1978 (1978 का 33) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 32 की उप-धारा (1) के खंड (क) के अधीन जारी भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड I दिनांक 27 मार्च, 2001 में प्रकाशित भारत सरकार के तत्कालीन शहरी विकास और गरीबी उपशमन मंत्रालय की अधिसूचना सं.

एफ के-14011/48/89-यूडी-II(यूटी), दिनांक 27 मार्च, 2001 द्वारा उक्त अधिनियम की अनुसूची में उक्त अधिसूचना में विनिर्दिष्ट किए गए अनुसार दिल्ली महानगर के संबंध में मेट्रो एलाइनमेंट को जोड़ा है ;

अधिसूचना सं. का.आ. 2625(अ), दिनांक 16 अक्टूबर, 2009 द्वारा उक्त अधिनियम के उपबंधों को राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के क्षेत्रों तक विस्तार किया गया है।

केंद्रीय सरकार ने अपनी अधिसूचना सं. का.आ. 1302 (अ), दिनांक 7 जून, 2012 द्वारा उक्त अधिनयम की अनुसूची में दिल्ली महानगर तथा राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के संबंध में मेट्रो एलाइनमेंट को और जोड़ा है;

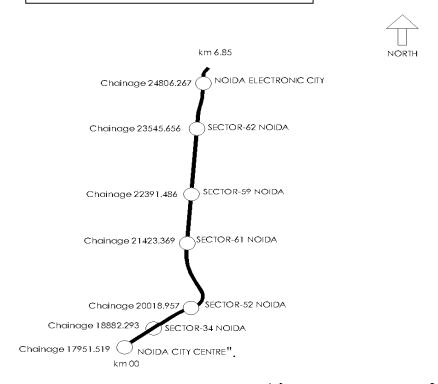
और, केंद्रीय सरकार ने अपनी अधिसूचना सं. का.आ. 198(अ), दिनांक 16 जनवरी, 2015 द्वारा उक्त अधिनियम की अनुसूची में विनिर्दिष्ट दिल्ली महानगर तथा राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के संबंध में मेट्रो एलाइनमेंट को प्रतिस्थापित किया है।

अत:, अब, केंद्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 32 की उपधारा (1) के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त अधिनियम की अनुसूची में राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के संबंध में दिल्ली मेट्रो लाइन-9-द्वारका-नजफगढ़ के नजफगढ़ से ढांसा बस स्टैण्ड तक विस्तार के निम्न मेट्रो एलाइनमेंट को जोड़ती है, अर्थात् :-

'राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र

दिल्ली मेट्रो लाइन-3 - न्यू अशोक नगर-नोएडा सिटी सेंटर का नोएडा सिटी सेंटर से नोएडा इलैक्ट्रॉनिक सिटी तक विस्तार नोएडा सिटी सेंटर, सेक्टर-34 नोएडा, सेक्टर-52 नोएडा, सेक्टर-61 नोएडा, सेक्टर-59 नोएडा, सेक्टर-62 नोएडा, नोएडा इलैक्ट्रॉनिक सिटी।

दिल्ली मेट्रो लाइन-3 नोएडा सिटी सेंटर से नोएडा इलैक्ट्रोनिक सिटी सेंटर तक विस्तार, नोएडा



[फा. सं. के-14011/14/2019-एमआरटीएस-II]

के. संजय मृर्ति, अपर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th September, 2019

S.O. 3298(E).—Whereas, by the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Urban Development and Poverty Alleviation number F. No. K-14011/48/89-UD-II (UT), dated the 27th March, 2001, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 1, dated the 27th March, 2001, issued under clause (a) of sub-section (I) of section 32 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978 (33 of 1978), (hereinafter referred

to as the said Act), the Central Government has added the metro alignment in respect of the metropolitan city of Delhi as specified in the said notification, to the schedule of the said Act;

Whereas, by notification number S.O. 2625(E), dated the 16th October, 2009, the provisions of the said Act have been extended to the areas of National Capital Region;

Whereas, the Central Government *vide* its notification number S.O. 1302(E), dated the 7th June, 2012 has further added the metro alignment in respect of metropolitan city of Delhi and the National Capital Region to the Schedule of the said Act;

And whereas, the Central Government *vide* its notification number S.O. 198(E), dated 16th January, 2015 has substituted the metro alignment in respect of metropolitan city of Delhi and the National Capital Region specified in the Schedule of the said Act:

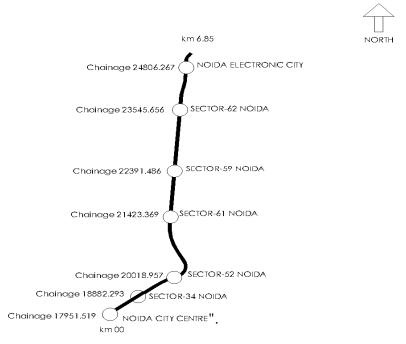
Now, therefore, in exercise of the powers conferred by clause (a) of sub-section (1) of section 32 of the said Act, the Central Government hereby adds the following metro alignment of Delhi Metro Line-3 -New Ashok Nagar- Noida City Centre extension from Noida City Centre to Noida Electronic City in respect of the National Capital Region, to the Schedule of the said Act, namely:-

"The National Capital Region

Delhi Metro Line-3 -New Ashok Nagar- Noida City Centre extension from Noida City Centre to Noida Electronic City.

Noida City Centre, Sector-34 Noida, Sector-52 Noida, Sector-61 Noida, Sector-59 Noida, Sector-62 Noida, Noida Electronic City.

DELHI METRO LINE -3 EXTENSION FROM NOIDA CITY CENTRE TO NOIDA ELECTRONIC CITY, NOIDA



[F. No. K-14011/14/2019-MRTS-II] K. SANJAY MURTHY, Addl. Secy.